



**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Szczecinie**

Szczecin, dnia września 2011 r.

**Pani
Mirośława Pietkiewicz
Dyrektor
PKP Cargo S.A. Zakładu
Zachodniopomorskiego w Szczecinie**

P/11/061
LSZ-4101-14-03/2011

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 2 ust. 3 *ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli*¹, (dalej *ustawa o NIK*), Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Szczecinie skontrolowała w PKP Cargo S.A. Zakładzie Zachodniopomorskim w Szczecinie (zwanego dalej „Zakładem”) realizację w latach 2007-2011 (I półrocze) zadań w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych.

W związku z ustaleniami przedstawionymi w protokole kontroli podpisanym w dniu 19.08.2011 r., Najwyższa Izba Kontroli, stosownie do art. 60 ust. 1 *ustawy o NIK*, przekazuje Pani Dyrektor niniejsze wystąpienie.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działalność Zakładu w kontrolowanym zakresie.

1. W Zakładzie powołano Doradcę ds. Bezpieczeństwa Przewozu Koleją Towarów Niebezpiecznych², spełniającego warunki art. 33 *ustawy z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych*³, w tym dysponującego Wspólnotowym Świadectwem Doradcy do Spraw Bezpieczeństwa Kolejną Towarów Niebezpiecznych (wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego i ważnym do marca 2013 r.).

2. Realizując obowiązek wynikający z art. 32 *ustawy o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych*, Doradca sporządzał roczne sprawozdania z działalności Zakładu w zakresie

¹ Dz.U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701ze zm.

² Dalej *Doradca*

³ Dz. U. Nr 97, poz. 962 ze zm.

przewozu towarów niebezpiecznych oraz wykonywanych czynności z tym związanych. Sprawozdania za lata 2008-2010 były sporządzane terminowo i zgodnie ze wzorem ustalonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 maja 2004 r. w sprawie wzoru formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych oraz sposobu jego wypełniania⁴ (przekazano je do PKP Cargo S.A. Biura Eksploatacji Handlowej i Towarów Niebezpiecznych w Katowicach). Dane zawarte w tych sprawozdaniach były rzetelne.

3. Doradca prawidłowo realizował zadania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, określonych w pkt. 1.8.3.3. regulaminu RID⁵, w tym m.in. w zakresie przestrzegania właściwych procedur przy przewozie towarów niebezpiecznych oraz współpracy z innymi organami odpowiedzialnymi za takie ładunki. Organizował także ćwiczenia z udziałem różnych podmiotów, których celem było współdziałanie w przypadku awarii albo wycieków substancji stwarzających zagrożenie.

4. W 2011 r. Doradca przeszkolił – w związku z upływem ważności poprzedniego szkolenia – w zakresie przepisów oraz bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych wszystkich pracowników Zakładu związanych z ich transportem. Pracownikom tym, m.in. maszynistom, rewidentom, manewrowym (łącznie 724 osoby) wydano stosowne świadectwa (w których odnotowano tematykę tych szkoleń).

Pracownikom Zakładu udostępniono także Instrukcję o postępowaniach przy przewozie koleją towarów niebezpiecznych Ir-16 (otrzymaną z PKP Cargo Wydział Licencji Umów i Systemów Eksploatacji w Krakowie).

5. Zakład dysponuje Planem zapewnienia bezpieczeństwa dla towarów niebezpiecznych wysokiego ryzyka z listopada 2009 r., spełniającym wymogi pkt. 10.3.2. RID. Aktualnie trwają w zakładzie prace nad aktualizacją tego Planu.

6. W toku kontroli NIK dokonano oględzin dokumentów przewozowych oraz wagonów, tj. wybranego losowo transportu 16 cystern z metanolem. W ww. zaplombowanych przez nadawcę cysternach (w tym głównych zaworów dolnych) nie stwierdzono: śladów wycieku, tj. uwalniania się ładunku, uszkodzeń zaworów, tymczasowych napraw króćców, kołnierzy i śrub mocujących. Wagony były prawidłowo oznakowane nalepkami ostrzegawczymi, a także tablicami identyfikacyjnymi.

⁴ Dz. U. Nr 118, poz. 1239

⁵ Regulamin międzynarodowy przewozu towarów niebezpiecznych stanowiący Aneks I do Przepisów ujednoczonych o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM), będących załącznikiem B do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF). Sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r.

Stwierdzono prawidłowe wykonywanie przez pracowników Zakładu obowiązków związanych z przewozem ww. towaru niebezpiecznego.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, Najwyższa Izba Kontroli wnioskuje o zakończenie prac i przekazanie właściwej komórce organizacyjnej PKP Cargo S.A. (w Katowicach) zaktualizowanego Planu zapewnienia bezpieczeństwa dla towarów wysokiego ryzyka opracowanego dla poszczególnych jednostek oraz całego Zakładu.

Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 62 ust. 1 *ustawy o NIK*, zwraca się do Pani Dyrektor o przekazanie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosku, bądź o podjętych działaniach na rzecz jego realizacji lub przyczynach niepodjęcia takich działań.

Stosownie do art. 61 ust. 1 *ustawy o NIK*, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Pani Dyrektor prawo zgłoszenia do dyrektora Delegatury NIK w Szczecinie umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen, uwag i wniosku, zawartych w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, termin nadesłania informacji, o którym wyżej mowa, liczy się - stosownie do art. 62 ust. 2 *ustawy o NIK* - od dnia otrzymania ostatecznej uchwały w sprawie powyższych zastrzeżeń.