



## NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI

Delegatura w Łodzi

Tekst ujednolicony z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałą Komisji Odwoławczej w NIK  
Delegatura w Łodzi z dnia 15 listopada 2012 r.

LLO- 4101-08-02/2012  
P/12/077

Łódź, dnia 26 października 2012 r.

**Pan  
nadbrygadier Andrzej Witkowski  
Łódzki Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi**

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. z 2012 r., poz. 82), zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Łodzi przeprowadziła kontrolę w Łódzkiej Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi, zwanej dalej „KW PSP w Łodzi” lub „Komendą”, w ramach programu kontroli *„funkcjonowanie ratownictwa technicznego i ochrony przeciwpożarowej na kolei w latach 2010 - (wrzesień) 2012 r.”*

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli podpisanym w dniu 14 września 2012 r., Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 60 ustawy o NIK, w brzmieniu obowiązującym do dnia 1 czerwca 2012 r., w związku z art. 2 ustawy z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o NIK, przekazuje niniejsze wystąpienie.

Najwyższa Izba Kontroli ocenia pozytywnie, pomimo stwierdzonych nieprawidłowości, realizację przez Łódzkiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi zadań w zakresie przygotowania organizacyjnego, technicznego i kadrowego do prowadzenia działań ratownictwa technicznego i ochrony przeciwpożarowej na kolei w województwie łódzkim.

Podstawą pozytywnej oceny było w szczególności:

- prowadzenie czynności kontrolno-rozpoznawczych na obszarach bezpośrednio przyległych do szlaków kolejowych należących do Zakładów Linii Kolejowych PKP PLK SA,
- przeprowadzanie inspekcji gotowości podmiotów włączonych do KSRG na obszarze województwa łódzkiego,
- posiadanie przez strażaków PSP, przewidzianych do obsługi pojazdów specjalnych, wymaganych kwalifikacji do obsługi tych urządzeń oraz objęcia pojazdów specjalnych dozorem technicznym,
- przeprowadzenie I etapu szkolenia obsad stanowisk kierowania PSP,
- prawidłowe zorganizowanie i funkcjonowanie systemu kontroli przeprowadzanej w jednostkach PSP.

Stwierdzone nieprawidłowości dotyczyły:

- braku analizy zabezpieczenia operacyjnego województwa łódzkiego, jako dokumentu poprzedzającego sporządzenie i zatwierdzenie Wojewódzkiego planu ratowniczego,
- braków wyposażenia standardowego i dodatkowego w sprzęt, pojazdy i środki do działań komend powiatowych/miejskich PSP (dalej: „KP/KM PSP”),
- braków w wyszkoleniu członków jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych (dalej: „OSP”) włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (dalej: „KSRG”).

1. Zgodnie z przepisami § 4 ust. 2 pkt 2, § 7 ust. 1 pkt 3 oraz § 56 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r.<sup>1</sup> (zwanego dalej *rozporządzeniem z dnia 18 lutego 2011 r.*), w okresie do 31 marca 2012 r. w Komendzie opracowano Wojewódzki plan ratowniczy zatwierdzony przez Wojewodę Łódzkiego.

Dane o wyposażeniu zespołów kolejowego ratownictwa technicznego PKP PLK oraz o obsadach tzw. Pociągów Ratownictwa Technicznego uwzględnione zostały w opracowanym przez KW PSP systemie elektronicznej wymiany informacji PSP pn. WIKI STRAŻ. Nie w każdym jednak przypadku rzetelnie przedstawiano dane teleadresowe jednostek wchodzących w skład krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz jednostek PKP mogących wspomagać organizację działań ratowniczych. W czterech z 22 jednostkowych planów ratowniczych - dla powiatów kutnowskiego, łódzkiego wschodniego i zduńskowolskiego oraz dla miasta Łodzi - podano niewłaściwe numery telefonów (m.in. Sekcji Eksploatacji ISE Kutno) oraz błędne lub niekompletne adresy (w przypadkach: OSP w Andrzejowie, Sekcji Eksploatacji ISE Kutno, Posterunku SOK w Koluszkach, nastawni w Zduńskiej Woli, Gajownikach, Szadku oraz Dyżurnego Stacji Zduńska Wola). Do uwzględnienia powyższych danych w planach ratowniczych zobowiązuje przepis § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia MSWiA z 18 lutego 2011 r. W ocenie NIK, błędy takie potencjalnie mogły skutkować opóźnieniami akcji ratowniczych prowadzonych z udziałem służb PKP.

2. Sporządzenie i zatwierdzenie Wojewódzkiego planu ratowniczego nie zostało poprzedzone opracowaniem przez KW PSP analizy zabezpieczenia operacyjnego województwa łódzkiego na podstawie przepisu § 8 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MSWiA z dnia 18 lutego 2011 r. Aktualizowano natomiast (corocznie) analizę zabezpieczenia operacyjnego opracowaną w 2006 r. na podstawie rozporządzenia MSWiA z dnia 29 grudnia 1999 r.<sup>2</sup>, uchylonego z dniem 11 lutego 2011 r. W ocenie Zastępcy Komendanta Wojewódzkiego nie wynikała potrzeba tworzenia nowego dokumentu, gdyż treść merytoryczna analizy z 2006 r. odpowiadała wymogom ww. rozporządzenia z 18 lutego 2011 r. Najwyższa Izba Kontroli zauważa jednak, iż analiza opracowana dla potrzeb planu ratowniczego województwa łódzkiego (przygotowanego w marcu 2012 r.), w związku z § 10 rozporządzenia MSWiA

<sup>1</sup> rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 46, poz. 239),

<sup>2</sup> rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 grudnia 1999 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. Nr 111, poz. 1311 ze zm.),

z 18 lutego 2011 r., wymagała zatwierdzenia bądź akceptacji Komendanta Wojewódzkiego. Istniejąca analiza została natomiast zatwierdzona w 2006 r. dla potrzeb Wojewódzkiego Planu Ratowniczego, który – zgodnie z § 55 ww. rozporządzenia MSWiA - utracił moc z dniem 31 marca 2012 r.

3. Wykonując obowiązek określony w Procedurze P2 (ust. 5 pkt 10), Komendant Wojewódzki przedstawiał Wojewodzie Łódzkiemu oraz Komendantowi Głównemu PSP wnioski z aktualnej sieci podmiotów KSRG oraz dane z analiz zabezpieczenia operacyjnego województwa łódzkiego.

Analiza zagrożeń na obszarze województwa opracowana została przez Komendę Wojewódzką zgodnie z procedurą opisaną w załączniku nr 1 do rozporządzenia MSWiA z dnia 18 lutego 2011r. i uwzględniała wszystkie czynniki określone w § 8 ust. 2 tego rozporządzenia, w tym czynniki wynikające z infrastruktury kolejowej i przewozu towarów niebezpiecznych.

4. Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia podjęte w Komendzie działania na rzecz opracowania kompleksowego systemu elektronicznej wymiany informacji PSP województwa łódzkiego pn. WIKI STRAŻ. Program ten umożliwia wszystkim jednostkom PSP województwa łódzkiego bieżący monitoring (online) województwa oraz pozyskiwanie niezbędnych informacji z zakresu ratownictwa, w tym informacji z zakresu ratownictwa kolejowego, takich jak wykaz zadań i aktualnego sprzętu kolejowego ratownictwa technicznego, dane teleadresowe stacjonowania specjalnego pociągu ratownictwa technicznego oraz zakładów linii kolejowych z terenu całego kraju. W terminie do dnia 30 września 2012 r. przewidziano natomiast uwzględnienie w ww. programie aktualnej analizy zabezpieczenia operacyjnego.

5. W objętych kontrolą NIK latach 2010-2012 (do zakończenia kontroli NIK) jednostki PSP województwa łódzkiego przeprowadzały czynności kontrolno-rozpoznawcze na obszarach bezpośrednio przyległych do szlaków kolejowych należących do Zakładów Linii Kolejowych PKP PLK SA, wydając ogółem 10 decyzji nakazujących wykonanie lub oczyszczenie pasów przeciwpożarowych wzdłuż linii kolejowych w obszarach leśnych. W wyniku wydanych decyzji i zakończonych postępowań odwoławczych zakłady linii kolejowych wznowiły mineralizację ww. pasów przeciwpożarowych.

6. Izba nie wnosi uwag do przeprowadzonych przez Komendę inspekcji gotowości operacyjnych podmiotów KSRG. Inspekcje były prowadzone, zgodnie z zarządzeniem Łódzkiego Komendanta Wojewódzkiego PSP<sup>3</sup> oraz obowiązkiem określonym w przepisie art. 12 ust. 5 pkt 7 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej<sup>4</sup>. Zespoły inspekcyjne powołane przez Łódzkiego Komendanta Wojewódzkiego, przeprowadzały kontrole na każdej zmianie służbowej Jednostek Ratowniczo Gaśniczych (dalej: JRG) podległych komend powiatowych i miejskich i na każdej zmianie służbowej Wojewódzkiego Stanowiska Koordynacji Ratownictwa KW PSP w Łodzi, zaś zespoły inspekcyjne powołane przez komendantów powiatowych i miejskich każdego roku przeprowadziły inspekcje podległych im jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do KSRG.

<sup>3</sup> Zarządzenie z dnia 11 lutego 2011 r. Nr 8/2011

<sup>4</sup> Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 68

7. Normatyw wyposażenia sprzętowego dla jednostek PSP na terenie województwa łódzkiego został określony przez Łódzkiego Komendanta Wojewódzkiego w drodze zatwierdzenia Analizy<sup>5</sup> opracowanej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. (dalej rozporządzenie MSWiA)<sup>6</sup>. Przed wykonaniem analiz wyposażenia w sprzęt komendy powiatowego i miejskiego, opracowane zostały analizy zagrożeń występujących na danym obszarze chronionym przy uwzględnieniu wszystkich uwarunkowań, o których mowa w § 2 ust. 1 powołanego wyżej rozporządzenia. Ponadto, na polecenie Łódzkiego Komendanta Wojewódzkiego PSP<sup>7</sup> podległe komendy opracowały analizy dotarcia i ewentualnych utrudnień do wszystkich szlaków kolejowych przebiegających przez obszary chronione oraz analizy możliwości wykorzystania pojazdów OSP i PSP do ewentualnego transportu osób poszkodowanych. Przed rozpoczęciem turnieju UEFA EURO 2012 przeprowadzono także analizę czasu dotarcia i rzutu sił i środków Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego (KSRG) do szlaków komunikacyjnych, w tym także kolejowych.

Łódzki Komendant Wojewódzki PSP w Łodzi, zgodnie z § 6 rozporządzenia MSWiA utworzył Krajową Bazę Sprzętu Specjalistycznego.<sup>8</sup> Izba wskazuje jednak na braki w sprzęcie w stosunku do normatywu wskazanego w zał. nr 8 do ww. rozporządzenia w tym m.in. samochodu terenowego systemu do zbierania i przewozu cieczy agresywnych, środków gaśniczych i sorbentów; samochodu przystosowanego do przewozu nadwozi wymiennych; spycharki; koparki; ładowarki; nadwozi wymiennych: z zaporami przeciwolewowymi i skimerem, z materiałami do prac inżynierskich, ze sprzętem zabezpieczenia kwatermistrzowsko – socjalnego. Komenda nie posiadała również wymaganej w załączniku liczby sygnalizatorów bezruchu (370 sprawnych sygnalizatorów wobec 430 wymaganych).

Na ogólnym stanie wyposażenia komend powiatowych PSP województwa łódzkiego (powiaty do 200 tys. ludności) brak było dodatkowego wyposażenia, określonego w załączniku nr 6 (kolumna 5) do rozporządzenia MSWiA z dnia 22 września 2000 r., tj.: lekkich samochodów dowodzenia i łączności (KP w Sieradzu i Łasku); mikrobusu (KP w Łasku); samochodu ciężarowego o masie do 3,5 t (KP w Łasku, Poddębicach i Kutnie); agregatów prądotwórczych o mocy pow. 20 kVA. (KP w Brzezinach, Kutnie, Łęczycy, Pabianicach, Pajęcznie, Poddębicach, Rawie Mazowieckiej, Wieluniu i Zgierzu) oraz namiotów ewakuacyjnych wraz z osprzętem (KP w Brzezinach, Łasku, Łódź Wschód, Skiemiewicach, Wieluniu, Wieruszowie i Zgierzu). W Komendzie Miejskiej PSP w Łodzi (powiat powyżej 200 tys. ludności) brak było m.in. lekkiego samochodu dowodzenia i łączności, autokaru do przewozu ludzi oraz pompy do wody czystej o wydajności min. 4 tys. l/min.

Izba po zbadaniu wyposażenia trzech wybranych komend powiatowych PSP w Kutnie, Łęczycy i Poddębicach stwierdziła braki w wyposażeniu, w stosunku do stanów wymaganych w zał. nr 1 do

<sup>5</sup> Analiza wyposażenia Komend Powiatowych i Miejskich PSP z terenu województwa łódzkiego w samochody pożarnicze i sprzęt na dzień 30 listopada 2010 r.

<sup>6</sup> Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie zasad wyposażenia jednostek PSP (Dz. U. Nr 93, poz. 1035)

<sup>7</sup> Pismo z dnia z dnia 14 lipca 2009 r. (znak: WR-553/11/09)

<sup>8</sup> Rozkaz z dnia 28 grudnia 2011 r. Nr 96/2011 ws. określenia sił i środków tworzących Krajową Bazę Sprzętu Specjalistycznego.

powołanego rozporządzenia, m.in. ubrań żaroodpornych typu ciężkiego; pił tarczowych do betonu i stali; urządzeń do cięcia płomieniowego oraz generatorów piany lekkiej (przenośnych). W związku z kryteriami alokacji sprzętu przyjętymi w zał. nr 7 do rozporządzenia MSWiA Komendant Wojewódzki zabezpieczył odpowiedni sprzęt dla Komendy Miejskiej PSP w Łodzi, na terenie której znajduje się kolejowa stacja rozrządowa Łódź – Olechów.

Wysokość środków finansowych Komendy Wojewódzkiej i komend powiatowych oraz miejskich PSP województwa łódzkiego, wydatkowanych na realizowanie zadań ratowniczych, w latach 2010 – 2012, przedstawiała się następująco: w 2010 r. – 161 544 477 zł, w 2011 r. – 161 128 193 zł, w 2012 r. – 79 826 15 zł. Jednocześnie w ramach środków przyznanych w latach 2010-2011 (z rozdziału 75478 – *usuwanie skutków klęsk żywiołowych*) komendy województwa łódzkiego wydatkowały odpowiednio 1 319 tys. zł i 499 tys. zł.

Komenda na etapie tworzenia planów finansowych, wskazywała na potrzeby dotyczące zakupów specjalistycznego sprzętu i wyposażenia niezbędnego do skutecznego wykonywania zadań ratowniczo-gaśniczych (w tym m.in. sprzęt, który może być użyty do ratownictwa kolejowego), ostateczne decyzje co do wysokości środków finansowych przyznanych na dany rok podejmował Łódzki Urząd Wojewódzki. Jednocześnie Komenda Wojewódzka pozyskała sprzęt i wyposażenia ze środków m.in. Narodowego i Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej; Rezerwy Celowej Marszałka Województwa Łódzkiego oraz dotacji Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego.

8. NIK pozytywnie ocenia stan podstawowego przygotowania zawodowego strażaków jednostek PSP do działań ratowniczo-gaśniczych. Osoby przewidziane do obsługi pojazdów specjalnych (żurawi samojezdnych, podestów ruchomych, i dźwigów) posiadały wymagane uprawnienia. Poza tym, pojazdy specjalne miały ważne terminowo dokumenty z badań okresowych tj. były objęte dozorem technicznym, posiadały aktualne protokoły z badań okresowych i decyzje wydane przez Urząd Dozoru Technicznego.

W związku z zatwierdzonym w czerwcu 2011 r. przez Komendanta Głównego PSP „Programem szkolenia obsad stanowisk kierowania PSP”, Komenda Wojewódzka PSP w Łodzi opracowała „Analizę stopnia posiadanych umiejętności przez osoby pełniące i przewidywane do realizacji zadań dyspozytorów i dyżurnych operacyjnych”. W oparciu o ww. dokumenty Komendant Wojewódzki PSP w Łodzi wydał zarządzenie<sup>9</sup> w sprawie organizacji i przeprowadzenia I etapu szkolenia obsad stanowisk kierowania PSP. W szkoleniu uczestniczyli strażacy obsad dyżurnych wszystkich stanowisk kierowania komend powiatowych i miejskich PSP województwa łódzkiego. Etap I szkolenia obejmował wszystkie zajęcia teoretyczne wyszczególnione w programie, w II etapie przeprowadzone zostaną zajęcia praktyczne w ramach których przewidziane są zajęcia na stanowiskach dyspozytorskich w komendach miejskich PSP oraz w Wojewódzkim Stanowisku Koordynacji Ratownictwa.

Komenda realizowała dyspozycje zawarte w Art. 12 ust. 5 pkt. 14 ustawy o Państwowej Straży

---

<sup>9</sup> Zarządzenie nr 16/2012 z dnia 24 kwietnia 2012 r.

Požarnej<sup>10</sup> w zakresie doskonalenia zawodowego. W okresie objętym kontrolą, w ramach zajęć tego typu prowadzonych w komendach powiatowych i miejskich PSP województwa łódzkiego, odbyły się 42 szkolenia obejmujące swym zakresem zdarzenia na obszarze kolejowym oraz współpracę z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym.

Uwagi NIK dotyczą braków w wyszkoleniu członków jednostek OSP włączonych do KSRG w odniesieniu do standardów określonych w dokumencie pt. „Analiza potencjału ratowniczego Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego”. Tylko 14 strażaków (4,6 %) z 303 jednostek OSP włączonych do KSRG w województwie łódzkim spełnia wszystkie standardy dotyczące zakresu wyszkolenia dla tych jednostek. Potrzeby szkoleniowe strażaków – ratowników z jednostek OSP włączonych do KSRG wynoszą odpowiednio 430 w ramach szkolenia podstawowego; dowódców 344; naczelników 114; kierowców – konserwatorów – 427; w zakresie ratownictwa technicznego – 375; w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy 343; w zakresie kierowania ruchem drogowym – 916, w zakresie współdziałania z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym 688 osób.

9. W ocenie NIK, organizacja i funkcjonowanie systemu kontroli prowadzonych przez KW PSP w Łodzi w podległych Komendzie jednostkach organizacyjnych PSP były prawidłowe.

W ramach struktury organizacyjnej Komendy został utworzony Wydział Organizacji i Nadzoru, który realizował zadania komórki ds. kontroli komendy wojewódzkiej. Do zadań wydziału należało m.in. prowadzenie kontroli w imieniu komendanta wojewódzkiego oraz wypełnianie funkcji i zadań komórki kontroli komendy wojewódzkiej, poprzez koordynowanie udziału komórek organizacyjnych komendy w kontrolach jednostek organizacyjnych PSP działających na terenie województwa. Kontrole planowe odbywały się zgodnie z rocznym planem kontroli, a kontrole poza planowe odbywały się na polecenie zarządzającego kontrolę – Łódzkiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Łodzi, zgodnie z § 4 pkt 7 zarządzenia z dnia 2 czerwca 2010 r.<sup>11</sup>. Komendant Wojewódzki PSP zatwierdzał również roczne plany kontroli, okresowe sprawozdania z kontroli, a także wystąpienia pokontrolne, programy kontroli (do 31.12.2011r) i upoważnienia do przeprowadzenia kontroli. Zgodnie z ww. zarządzeniem Komenda sporządzała okresowe i roczne sprawozdania z działalności kontrolnej do Komendy Głównej PSP, przekazywała roczne sprawozdania z działalności kontrolnej do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi oraz przekazywała roczne plany kontroli oraz informacje o ich zmianach do Komendy Głównej PSP oraz do Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi. Od 1 kwietnia 2012 r. Komenda przeprowadza kontrole zgodnie z ustawą o kontroli administracji rządowej.<sup>12</sup> W dniu 21 grudnia 2011 r. Łódzki Komendant Wojewódzki PSP w Łodzi wydał Zarządzenie ws. określenia sposobu prowadzenia kontroli

<sup>10</sup> Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 12 poz. 68 ze zm.)

<sup>11</sup> Zarządzenie Nr 11 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych zasad i trybu przeprowadzania kontroli przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz organy i jednostki organizacyjne podległe lub nadzorowane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. Urz. MSWiA Nr 7, poz. 29 i Nr 9, poz. 44) zmieniające Zarządzenie Nr 49 z dnia 19 czerwca 2007 r. (Dz. Urz. MSWiA Nr 7, poz. 30)

<sup>12</sup> Ustawa z 1 stycznia 2012 r. (Dz. U. Nr 185, poz. 1092)

zarządczej oraz zasad jej koordynacji w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Łodzi.<sup>13</sup> Zarządzenie zostało wydane na podstawie art. 69 ust. 1 pkt. 3 ustawy o finansach publicznych<sup>14</sup>

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, Najwyższa Izba Kontroli wnosi o:

- 1) zatwierdzenie wojewódzkiej analizy zabezpieczenia operacyjnego województwa łódzkiego, opracowanej na podstawie ww. rozporządzenia,
- 2) podjęcie działań w celu uzupełnienia występujących braków w wyposażeniu jednostek PSP,
- 3) podjęcie działań w celu zapewnienia wyszkolenia strażaków jednostek OSP włączonych do KSRG zgodnie z ustalonymi standardami.

Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Łodzi, na podstawie art. 62 ust. 1 ustawy o NIK oczekuje przedstawienia przez Pana Komendanta w terminie 15 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków bądź o działaniach podjętych w celu realizacji wniosków lub przyczyn nie podjęcia takich działań.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego przysługuje Panu Komendantowi prawo zgłoszenia na piśmie do Dyrektora Delegatury NIK w Łodzi umotywowanych zastrzeżeń w sprawie uwag, ocen i wniosków zawartych w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o której wyżej mowa, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej komisji NIK.

(-)

DYREKTOR DELEGATURY

Najwyższej Izby Kontroli w Łodzi

z up. Andrzej Cieniewski

Wicedyrektor

Za zgodność z dokumentami zawartymi

w aktach kontroli LLO-4101-08-02/2012

**NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI**  
Delegatura w Łodzi  
93-106 Łódź, ul. Kilińskiego 210  
☎ 42 239-32-00, fax 42 239-32-90  
90-980 Łódź 7, skr. poczt. 73

Najwyższa Izba Kontroli  
Delegatura w Łodzi  
*Jadwiga Bruzjak*

<sup>13</sup> Zarządzenie Nr 78/2011

<sup>14</sup> Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 ze zm.)

