



NAJWYŻSZA IZBA KONTROLI
Delegatura w Katowicach

LKA. 410.21.4.2023

Pan
Marian Wojciech

Zakład Usług Motoryzacyjnych Marian Wojciech
ul. Bielska 67
43-518 Ligota

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

P/23/004 – Funkcjonowanie systemu informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK 2.0) oraz zarządzanie Funduszem Celowym CEPiK

I. Dane identyfikacyjne

Jednostka kontrolowana	Zakład Usług Motoryzacyjnych Marian Wojciech ul. Bielska 67 43-518 Ligota
Kierownik jednostki kontrolowanej	Marian Wojciech, właściciel, od 2002 r. ¹
Zakres przedmiotowy kontroli	Realizacja przez stacje kontroli pojazdów zadań w systemie CEPiK w związku z badaniami technicznymi pojazdów oraz naliczanie i odprowadzanie opłat ewidencyjnych na rachunek funduszu celowego CEPiK i przekazywanie sprawozdań z opłat ewidencyjnych.
Okres objęty kontrolą	Od 2018 r. do dnia zakończenia kontroli w 2023 r.
Podstawa prawna podjęcia kontroli	Art. 2 ust. 3 pkt 1 i 7 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli ²
Jednostka przeprowadzająca kontrolę	Najwyższa Izba Kontroli Delegatura w Katowicach
Kontroler	Krzysztof Baron, główny specjalista kontroli państwowej, upoważnienie do kontroli nr LKA/189/2023 z 23 sierpnia 2023 r.

(akta kontroli str.1-2)

¹ Zwany dalej: „Właścicielem”.

² Dz. U. z 2022 r. poz. 623, dalej: ustawa o NIK

II. Ocena ogólna³ kontrolowanej działalności

OCENA OGÓLNA

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie ocenia działania Stacji Kontroli Pojazdów w kontrolowanym zakresie.

Uzasadnienie
oceny ogólnej

Stacja Kontroli Pojazdów zgłaszała do weryfikacji stwierdzone w trakcie badania technicznego pojazdów niezgodności w danych zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Terminowo przekazywała na rachunek bankowy Funduszu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców opłaty ewidencyjne, a także terminowo przysyłała sprawozdania z opłaty ewidencyjnej. Opłaty ewidencyjne naliczane były w sposób prawidłowy.

III. Opis ustalonego stanu faktycznego oraz oceny częstkowej⁴ kontrolowanej działalności

OBSZAR

Realizacja przez stacje kontroli pojazdów zadań w systemie CEPiK w związku z badaniami technicznymi pojazdów oraz naliczanie i odprowadzanie opłat ewidencyjnych na rachunek funduszu celowego CEPiK i przekazywanie sprawozdań z opłat ewidencyjnych.

Opis stanu
faktycznego

1. Zakład Usług Motoryzacyjnych Marian Wojciech prowadzi Okręgową Stację Kontroli Pojazdów nr SBI/009⁵.

SKP przekazywała wymagane dane do Centralnej Ewidencji Pojazdów⁶ z wykorzystaniem oprogramowania *Patronat++*. W związku z przeprowadzaniem badania technicznego pojazdu wprowadzane były do systemu m.in. następujące informacje: numer rejestracyjny pojazdu, data badania technicznego, stan licznika pojazdu i wynik badania technicznego: pozytywny, negatywny⁷.

(akta kontroli, str. 3-4)

2. W okresie od 1 stycznia 2023 r. do dnia rozpoczęcia kontroli (24.08.2023 r.) w Stacji nie odnotowano zgłoszeń związanych z problemami w funkcjonowaniu oprogramowania do CEP dokonanych przez Stację.

(akta kontroli, str. 5)

3. Oprogramowanie wykorzystywane do komunikacji z CEP pozwala na zgłaszanie stwierdzonych niezgodności.

W okresie objętym kontrolą tj. od 1 stycznia 2018 r. do 24 sierpnia 2023 r. w Stacji stwierdzano przypadki niezgodności danych w dokumentacji pojazdu np. brak wpisu do dowodu rejestracyjnego dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu. Stacja uzupełniała te dane z tabliczki znamionowej pojazdu lub z katalogu i wpisywała je do Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców⁸. W takich przypadkach Stacja wydawała

³ Najwyższa Izba Kontroli formułuje ocenę ogólną jako ocenę pozytywną, ocenę negatywną albo ocenę w formie opisowej.

⁴ Oceny cząstkowe to oceny działalności w poszczególnych obszarach badań kontrolnych. Ocena cząstkowa może być sformułowana jako ocena pozytywna, ocena negatywna albo ocena w formie opisowej.

⁵ Zwana dalej: „Stacja” lub „SKP”.

⁶ Zwana dalej: „CEP”.

⁷ Badanie przeprowadzono na próbie 12 wybranych losowo badań technicznych (po cztery badania z następujących dni kontroli tj. 29, 30 i 31 sierpnia 2023 r.) uczestnicząc we wprowadzaniu danych do systemu przez diagnostę Stacji Kontroli Pojazdów.

⁸ Zwana dalej: „CEPiK”.

ocenę badania „Pozytywną”, wykonywano telefon do odpowiedniego Wydziału Komunikacji powiadamiając o tym fakcie. Stacja wystawiała zaświadczenie, w którym zapisywano dane do uzupełnienia w dowodzie rejestracyjnym i właściciel miał obowiązek udania się do Wydziału Komunikacji i dokonania uzupełnienia wpisu w dowodzie rejestracyjnym.

W okresie objętym kontrolą nie odnotowano przypadków niezgodności pomiędzy zapisami w dowodzie rejestracyjnym, numerem VIN odczytanym w trakcie kontoli w stacji i tabliczki znamionowej pojazdu.

W całym okresie objętym kontrolą występowały problemy z dodzwonieniem się na infolinię CEPiK.

(akta kontroli, str. 5)

4. Stacja o zmianach w działaniu CEPiK była informowana poprzez ich zamieszczanie na stronie *Programu Patronat++*, gdzie była zakładka pn. *Są nowinki www!!!*

(akta kontroli, str. 5, 6)

5. SKP prawidłowo naliczała opłaty ewidencyjne należne na rzecz Funduszu CEPiK. Liczba badań danego rodzaju była zgodna z danymi uzyskanymi z raportu wykonanych badań diagnostycznych wygenerowanych z systemu informatycznego w poszczególnych miesiącach w okresie od stycznia do czerwca 2023 r. Wysokość należnych opłat jest naliczana automatycznie podczas korzystania z systemu informatycznego.

(akta kontroli, str. 7-12)

6. SKP w terminie – tj. do 10. dnia każdego miesiąca – dokonywała rozliczenia opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych na rachunek bankowy Funduszu w poprzednim miesiącu i przekazała na rachunek bankowy Funduszu CEPiK opłaty ewidencyjne. Terminowo przesłano również miesięczne sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych.

(akta kontroli, str. 13-24)

7. Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej przeprowadziło kontrole Stacji w dniach: 30 października 2020 r., 12 października 2021 r., 15 września 2022 r. W protokołach kontroli nie stwierdzono nieprawidłowości.

(akta kontroli, str. 25-44)

Stwierdzone
nieprawidłowości

W działalności kontrolowanej jednostki, w przedstawionym wyżej zakresie nie stwierdzono nieprawidłowości.

IV. Uwagi i wnioski

W związku z niestwierdzeniem nieprawidłowości, Najwyższa Izba Kontroli nie formułuje uwag i wniosków.

V. Pozostałe informacje i pouczenia

Wystąpienie pokontrolne zostało sporządzone w dwóch egzemplarzach; jeden dla kierownika jednostki kontrolowanej, drugi do akt kontroli.

Prawo zgłoszenia
zastrzeżeń

Zgodnie z art. 54 ustawy o NIK, kierownikowi jednostki kontrolowanej przysługuje prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń do wystąpienia

pokontrolnego, w terminie 21 dni od dnia jego przekazania. Zastrzeżenia zgłasza się do Dyrektora Delegatury NIK w Katowicach. Prawo zgłaszania zastrzeżeń, zgodnie z art. 61b ust. 2 ustawy o NIK, nie przysługuje do wystąpienia pokontrolnego zmienionego zgodnie z treścią uchwały w sprawie zastrzeżeń.

Katowice, dnia 7 września 2023 r.

Kontroler

Krzysztof Baron

Gł. specjalista kontroli państwowej

.....

**Najwyższa Izba Kontroli
Delegatura w Katowicach**