



**Najwyższa Izba Kontroli
Departament Komunikacji
i Systemów Transportowych**

Warszawa, dnia 11 lipca 2011 r.

**Pan
Marian Jamborski
Dyrektor
Urzędu Transportu Kolejowego
w Krakowie**

KKT- 4101-01-03/2011
P/11/061

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli¹, zwanej dalej „ustawą o NIK”, Najwyższa Izba Kontroli Departament Komunikacji i Systemów Transportowych w Warszawie przeprowadziła kontrolę Urzędu Transportu Kolejowego Oddział Terenowy w Krakowie, dalej „Oddział UTK w Krakowie”, w związku z wykonywaniem zadań związanych z bezpieczeństwem przewozu towarów niebezpiecznych w okresie od 2010 r. do 2011 r. (I kw.).

W związku z kontrolą, której wyniki przedstawione zostały w protokole kontroli, podpisanym w dniu 14 czerwca 2011 r. Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 60 ustawy o NIK, przekazuje Panu Dyrektorowi niniejsze wystąpienie pokontrolne.

Najwyższa Izba Kontroli pozytywnie z nieprawidłowościami ocenia działalność Oddziału UTK w Krakowie w zakresie objętym kontrolą.

1. Izba pozytywnie ocenia działania Oddziału UTK w Krakowie podjęte wobec Zakładu Linii Kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Krakowie, dalej „PKP PLK S.A.” stosownie do przepisów art. 49 ustawy z dnia 31 marca 2004 r. o przewozie koleją towarów niebezpiecznych² (dalej „ustawa o pktn”). Oddział UTK w Krakowie

¹ Dz.U. z 2007 r. Nr 231, poz. 1701 ze zm.

² Dz. U. Nr 97, poz. 962 ze zm.

po przeprowadzeniu dwóch kontroli w PKP PLK S.A (w 2008 i 2009 r.) stwierdził, że podmiot ten nie wyznaczył doradcy ds. bezpieczeństwa przewozu koleją towarów niebezpiecznych, naruszając tym samym przepis art. 30 pkt 1 ustawy o pkn. W dniu 24 listopada 2009 r. Dyrektor UTK w Krakowie wystąpił z wnioskiem do Prezesa UTK o ukaranie Kierownictwa PKP PLK S.A. w Krakowie.

2. Oddział UTK w Krakowie przeprowadzał kontrole dotyczące bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją z zachowaniem obowiązujących przepisów, tj. art. 48 ustawy o pkn oraz rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego³. W 2009 r. Oddział UTK w Krakowie skontrolował 8 uczestników przewozu towarów niebezpiecznych, a w 2010 r. skontrolowano 7 tego rodzaju podmiotów. W okresie styczeń – maj 2011 r. Oddział UTK w Krakowie przeprowadził 92 kontrole, z czego 4 dotyczyły przewoźników towarów niebezpiecznych, co stanowiło 4,3 % wszystkich kontroli.
3. NIK negatywnie, pod względem rzetelności, ocenia działania Oddziału w zakresie podnoszenia kwalifikacji pracowników (poprzez szkolenie zawodowe) wykonujących zadania z zakresu bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją. Ustalono bowiem, że tylko jeden z pracowników (8 lat temu) ukończył kurs przygotowawczy dla kandydatów na doradców ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych koleją. Od tego czasu żaden z pracowników (z wyjątkiem Dyrektora, który był uczestnikiem i wykładowcą na szkoleniu z zakresu przewozu materiałów niebezpiecznych w dniach 28 – 29 października 2010 r.) nie szkolił się w zakresie bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, a Dyrektor nie wnioskował do Centrali UTK o przeprowadzenie takiego szkolenia. W świetle ustaleń kontroli, nieprzeprowadzenie specjalistycznych szkoleń dla pracowników oraz brak w Oddziale aktualnego Regulaminu RID⁴, stanowiły barierę dla efektywnego przeprowadzania kontroli dot. przewozu towarów niebezpiecznych.
4. NIK negatywnie ocenia, pod względem rzetelności, skuteczność działań Oddziału zmierzających do wyegzekwowania od PKP PLK S.A. usunięcia nieprawidłowości

³ Dz. U. Nr 2007, Nr 57 poz. 388 ze zm

⁴ Oświadczenie rządowe z dnia 7 lipca 2009 r. uzupełniające oświadczenie rządowe z dnia 12 lutego 2007 r. w sprawie mocy obowiązującej Protokołu z dnia 3 czerwca 1999 r. wprowadzającego zmiany do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Protokół 1999) – RID. (Dz. U. Nr 167, poz. 1318 zał. ze zm.

stwierdzonych podczas kontroli Zakładów Linii Kolejowych w Rzeszowie, Nowym Sączu i Krakowie. W czasie tych kontroli stwierdzono, że żaden z torów awaryjnego odstawiania wagonów z towarem niebezpiecznym, usytuowanych na stacjach Rzeszów – Staroniwa, Muszyna, Nowy Sącz, Kraków - Prokocim oraz Kraków Nowa - Huta nie spełniał wymogów technicznych określonych w § 8 Instrukcji Ir-16⁵.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, Najwyższa Izba Kontroli wnioskuje o:

1. Podjęcie skutecznych działań mających na celu doprowadzenie przez Zakłady Linii Kolejowych w Krakowie, Nowym Sączu i Rzeszowie do realizacji wniosków i zaleceń pokontrolnych Oddziału.
2. Zapewnienie pracownikom Oddziału dostępu do specjalistycznych szkoleń oraz aktualnych przepisów z zakresu bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych,

Najwyższa Izba Kontroli, na podstawie art. 62 ust. 1 ustawy o NIK, zwraca się do Pana Dyrektora o przedstawienie w terminie 21 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wykonania wniosków oraz o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

Zgodnie z treścią art. 61 ust. 1 ustawy o NIK, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego, przysługuje Panu Dyrektorowi prawo zgłoszenia na piśmie, do Dyrektora Departamentu Komunikacji i Systemów Transportowych NIK, umotywowanych zastrzeżeń w sprawie ocen, uwag i wniosków zawartych w tym wystąpieniu.

W razie zgłoszenia zastrzeżeń, zgodnie z art. 62 ust. 2 ustawy o NIK, termin nadesłania informacji, o którym wyżej mowa, liczy się od dnia otrzymania ostatecznej uchwały właściwej komisji NIK.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Komunikacji i Systemów Transportowych
z up.


Andrzej Witkowski
WICE DYREKTOR

⁵ Załącznik do zarządzenia Nr 27/2009 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 03 listopada 2009 r.